

阿里巴巴去年净利暴增超3倍

CEO卫哲透露未来数月内将推神秘项目,颠覆中小企业电子商务现状

本报记者 曹敏洁 吴昊

国内最大的B2B(企业间交易)电子商务公司阿里巴巴(1688.HK)昨天发布其自香港上市以来的首份财报。截至2007年12月31日,阿里巴巴2007年度总营收为21.62亿元人民币,比2006年的13.63亿元增长59%;净利润更是暴增340%,从2006年的2.19亿元增至9.67亿元。

阿里巴巴CEO卫哲表示,年度付费会员数目的强劲增长以及付费会员平均付费金额的上升,是阿里巴巴营收快速增长的主要动力。

将推“神秘项目”

卫哲同时强调,2008年阿里巴巴将全面进军国际市场。目前阿里巴巴来自国际市场的营收已经从2006年的9.919亿元人民币上升至15.477亿元。

卫哲表示,目前阿里巴巴港台、日本、海外的国际化布局已经日渐清晰,并称阿里巴巴计划今年在日本成立一家合资公司,联手软银共同拓展日本市场。

“新一轮经济形势下,国际经济

和贸易形势出现动荡,固然可能给大企业于困境,但却会给中小企业带来极大的机遇。”除了要加大在海外市场的投入,卫哲也表示,未来阿里巴巴将加大内贸中小企业市场的开拓。

此外,卫哲承认,阿里巴巴会有一个战略性的产品和项目面世,并称这一项目将会颠覆性地帮助中小企业改变目前的电子商务局面。卫哲透露,这一项目在未来几个月之内将推出。

对于该“神秘项目”,多位分析人士认为,阿里巴巴将不会仅仅局限于从供应商队伍中收取服务费,而会将其业务版图扩展至域名注册及其延伸服务市场。

财报靓丽难挽股价破发

去年11月6日,阿里巴巴成功在香港联合证券交易所IPO(首次公开募股),由于广受投资者追捧,上市首日,阿里巴巴股价便暴涨近200%,报收于39.5港元。

阿里巴巴财报虽然堪称“靓丽”,其营收和利润均超出此前高盛、摩根斯坦利的预测,但财报发布当天,投资者似乎对这个曾经的“新股王”没



阿里巴巴CEO卫哲昨天强调,2008年阿里巴巴将全面进军国际市场

有足够的信心。

昨天,阿里巴巴低开低走,最低价下探至12港元,跌幅高达22%,虽然收盘有所回稳,收报12.2港元,但跌幅也达20.98%,这个价钱不仅跌破了13.5港元的发行价,也创下其上市近5个月来的新低。

对于阿里巴巴股价的暴跌,资深互联网分析人士吕伯望表示,目前阿里巴巴股价已经回归到理性的价格,

并表示对阿里巴巴股价未来走势看好。

值得注意的是,受累于港股走势低迷,昨天,包括阿里巴巴在内的内地网络股都没有能够幸免,股价纷纷下滑,其中太平洋网络(0543.HK)下跌4.11%,收报1.4港元;腾讯(0700.HK)下跌10.6%,收报38.8港元;网龙(8288.HK)下跌0.35%,收报8.49港元。

中铝暂无再融资计划

称现金流非常好 对力拓股票的增持可能大于减持

本报记者 王恒利

再融资已经成为股市的毒药,针对市场传言中国铝业(601600)再融资的消息,在昨天中国铝业的业绩发布会上,中国铝业董事长肖亚庆予以澄清,称中国铝业的现金流非常好,没有再融资的计划。

“中铝现在的资产负债率为不到35%,现金流非常充裕,还有长期融资债和短期融资债,基础利率为5%左右,低于银行的利率,所以没有再融资的需求。”肖亚庆表示,“现在大家都害怕再融资,但我们没有再融资的计划。”

在谈到母公司联合美国铝业公司收购力拓股票时,肖亚庆称,中铝收购力拓主要是出于自身利益考虑,而且从力拓的长期价值来看,收购价格也非常得当,在目前情况下,中铝增持力拓股份的可能性要大于减持。

由于母公司中铝公司已经确定了“大有色”的发展战略,正在积极进军铜资产领域,未来上市公司中国铝业的是否会追随母公司发展多元化?对此,肖亚庆表示,这个问题现在正在研讨,是单一发展铝还是走向多元化,“从国际经验看,单一金属公司很难成为具有国际竞争力的公司。未来收购的资产是在母公司发展,成熟后再注入上市公司,还是直接放在上市公司,现在没有确定。”

卖单太猛 中铁建H股跟风破发

本报记者 汪蕊

刚刚完成“先A后H”上市的中国中铁建(601186.SH 1186.HK)生不逢时,自其A股首日涨幅创出本轮牛市以来新股上市首日的最低涨幅之后,其H股昨日也受到大盘拖累,报收于10.66港元,跌破了其10.7港元的发行价。根据港交所公开资料显示,在昨日下午,中国中铁建H股一度出现140万股的大笔卖单。

昨日,中国中铁建A股也没能幸免,也在大盘下挫逾150点的情况下,报收于11.04元,跌幅达到3.24%,接近了本月10日其登陆上海证券交易所时的开盘价11元,而离其9.08元的发行价也不远了。

昨日,一位不便透露姓名的分析师指出,中国中铁建下跌主要还是由于大盘的原因,和本身资产关系不大,“随着中国城市化进程加快,基础设施建设需求强劲,参照已经上市的中国中铁,中国中铁建的定位应在13-14元,因此,如果不考虑大盘系统性风险,该股还有一定的上升空间。”

长江证券一名分析师也认为,由于2007年铁路基建投资完成金额仅完成计划量的85%左右,预计2008年铁路基建投资在2007年基础上有较大幅度增加,进而将提高公司业务收入的增速,预计中国中铁建2007年到2009年的EPS分别为0.26元、0.38元和0.49元。“作为我国最大的铁路建设集团之一,中国中铁建市场占有率高

达45%至50%。中国中铁建后期还是值得关注的。”

昨日,不止中国中铁建一只股票接近发行价。据公开资料显示,自去年5月以来上市的105家新股,已有11家公司的股价悄悄逼近了发行价,占上市新股数量一成。截至昨日收盘,中海集运、建设银行、北京银行、中国太保等4只股票的股价对发行价的涨幅跌至近15%左右。截至到昨日收盘,中海集运收于6.78元,较其发行价6.62元还有0.16元距离;建设银行收于6.91元,较其6.45元的发行价有0.46元距离;北京银行收于13.82元,较其发行价12.5元有1.32元的距离;中国太保收于33.09元,较其30元的发行价还有10%左右的差距。

孔栋:中航拓展上海业务决心不变

称不因东航股价大跌改变每股5港元收购价

本报记者 汪蕊

昨日,受到市场的影响,东方航空(下称东航,600115.SH0670.HK)H股股价跌至3.35港元,已经远远低于新加坡航空3.8港元/股的收购价。不过,中国航空集团公司党组书记、副总经理孔栋在香港出席中国国航(601111)业绩发布会时指出,中航集团方面将维持此前“中航方案”中对东航每股5港元的收购价格不变。

孔栋昨日表示,与东航的合作,不仅仅是投资的问题,而且可以有助国航发展上海航线,两者合作可以带来协同效益。孔栋相信收购价虽然比市场价格高,但有仍然可以说服国航股东接受。

而对于此前业内认为,中航反对新航入股是有意搅局。孔栋昨日表示,此前中航集团全资子公司中航有限投票反对新加坡航空入股东航,是考虑到国航与东航合并后,可以提升整个航空业竞争力,把上海打造内地的国际航空枢纽。“中航集团发展上海业务的决心不变,如果东航最终反对中航集团的收购建议,中航集团会寻求其他愿意合作的航空公司。”

分析人士指出,孔栋所称的其他愿意合作的航空公司很有可能是指的海上航空。“东航目前上海客运量占有率为35%,而上航的占有率为18%。如果和东航合作不成,国航还是能通过与上航的合作达到占领

上海市场的目的。”但是值得注意的是,去年9月,针对关于国航、东航都有意整合上航的传言,上海航空公司副总经理顾佳丹曾告诉早报记者,上航近期也没有引入战略投资者的计划。

昨日,不愿透露姓名的知情人士指出,无论是上航还是东航,中航集团方面近期都不能做出动作,“今年,我们国家航空业最重要的事情是两岸的通航和奥运会,为了安全着想,今年民航业都不会有什么并购的大动作。而此次前民航总局并入新成立的交通运输部,一切都是新的,民航总局决策权有多少,没人能说的清楚,所以新航入股东航、中航入股东航以及其他的一些并购动作都会暂时停下来。”

抵抗降价压力 3月新车攻势潮起

本报记者 钱娟娟

面对2月车市下跌、钢材涨价成本上升、竞争对手降价,多数车企以罕见的高频率推新车应对。早报记者获悉,就在昨天一天,国内车市有4款新车扎堆上市,而3月份以来陆续上市的车型已多达10余款。

昨天,上海通用推出了08款凯迪拉克CTS、大众推出了进口车途锐W12、自主品牌比亚迪推出了F6、广州本田推出了新雅阁3.5L和2.0L。而3月份以来,JEEP牧马人、新爱丽舍、东风日产逍客、三厢马自达2、宝马5系Li4款新车,在月底前还将有新乐骋、荣威1.8T、新伊兰特、华晨FRV等多款新车上市。

博世家电不改长期投资中国计划

本报记者 周玲

博世-西门子家电集团(以下简称博-西)中国区总裁盖尔克昨天在北京接受记者采访时表示,博世品牌家电进入中国三年来各项指标都达到预期,尽管中国的各项成本都在上升,但是博世仍然把中国看作是投资的热点地区。

博-西是博世集团和西门子集团双方各持股50%成立的大型家电集团,目前该集团产品在欧洲市场都占有第一的市场份额。博-西在中国市场成功的经营了西门子这一高端的白色家电品牌,西门子称为目前中国市场上最赚钱的外资白色家电企业。盖尔克表示,博世滚筒洗衣机目前在中国排在第五位,在上海市场则排在第四位。“我们的目标是进入国内前两位。”

盖尔克昨天表示,尽管中国面临劳动力成本上升等问题,但是博世在中国市场投资有长期的规划,目前并不会改变这一计划,中国仍然是投资的热点地区。两个星期前博西在安徽滁州投资2.5亿元的对开门冰箱工厂正式动工,博-西还将在南京投资5亿元投建第二个洗衣机工厂。

凌讯联手英特尔 笔记本看数字电视

本报记者 周玲

国标数字电视可以通过笔记本电脑移动接收。记者昨天从国标制订单位之一凌讯公司获悉,凌讯和英特尔合作推出了USB电视接收棒,该接收棒插在采用英特尔迅驰平台的笔记本电脑上就能接收国标数字电视信号。

国标数字电视标准由凌讯科技的多载波方案和上海高清的单载波方案融合而成,北京凌讯的多载波在移动接收有自己独到的地方。凌讯称笔记本厂商联想、惠普、华硕、索尼、三星、东芝已相应这一号召,利用迅驰技术平台,配合高清数字电视的实时接收。